

ข้อแนะนำในการเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ใหม่

ก่อนซื้อ

1. ต้องผ่านการเรียนรู้และฝึกอบรมการขับขี่จากกรมการขนส่งทางบก หรือ สถาบันที่ขนส่งรับรอง ที่ตระหนักถึงลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัยในการขับขี่ และได้ใบขับขี่จากการสอบจริงก่อนซื้อ
2. คนขับขี่ต้องทราบสมรรถนะของรถ จยย. คันนั้น ถึงขีดจำกัดความเร็ว รัศมีในการเข้าโค้งในพื้นที่ผิวถนนที่แตกต่างกัน ระยะปลอดภัย และวิธีการควบคุมรถ จยย. คันนั้น จากการเบรก ระยะเบรก และการควบคุมคันเร่งในส่วนต่างๆ ของโค้ง หรือการเอียงลำตัวเพื่อไม่ให้เกิดการหลุดโค้ง
3. หาซื้อหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน มอก. 369-2557 ไว้เลย หมวกเต็มหน้าแบบเก็บคางด้วยดีกว่าเต็มใบ โดยเฉพาะรถแบบผู้ชาย 150 cc ขึ้นไป รถรอบคัวขับไม่เร็วใช้หมวกเต็มใบเปิดหน้าก็พอที่จะลดความรุนแรงลงได้ เต็มใบดีกว่าครึ่งใบ (ยกเว้นในเด็ก 2-4 ขวบ กล้ามเนื้อคอยังไม่แข็งแรงจะเมื่อยคอ ควรเริ่มแบบครึ่งใบก่อน) หมวกทุกแบบเน้นต้องคาดสายรัดให้กระชับคาง หัวหมวกไปวันซื้อเพื่อใส่ซีกกลับด้วย แต่ร้านควรแถมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน มอก. ให้ 2 ใบ

ขณะซื้อ

1. ถ้าต้องการรถที่มีความเร็วต่ำกว่า หรือเท่ากับ 50 กม.ต่อชม. เพื่อใช้ในเมืองหรือชุมชน สามารถเลือกใช้รถจักรยานยนต์ประเภทผู้หญิง/แม่บ้าน/บังลม ซึ่งจัดอยู่ในประเภทรถ จยย. L1 ตามมาตรฐาน UNECE เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุความรุนแรงจะไม่สูง แต่หากเกิดการชน โครงสร้างรถ จยย. ประเภทนี้จะยุบตัวสูงในช่วงระหว่างแกนบังคับเลี้ยว (แผงคอ) กับที่พักขา ทำให้ลำตัวของคนขับขี่เคลื่อนที่ไปด้านหน้าซึ่งไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน ทำให้เกิดการบาดเจ็บบริเวณหน้าอก ลำตัว ขา ศีรษะ และใบหน้าของผู้ขับขี่
2. ถ้าต้องการรถที่มีความเร็วสูงกว่า 50 กม.ต่อชม. ควรใช้รถจักรยานยนต์ที่มีโครงสร้างแข็งแรงไม่ยุบตัวในช่วงระหว่างแกนบังคับเลี้ยว (แผงคอ) กับที่พักขา เช่น รถ จยย. ที่มีเครื่องยนต์อยู่ด้านหน้า เนื่องจากเวลาเกิดการชน โครงสร้างรถ จยย. จะไม่ยุบง่าย และศีรษะของผู้ขับขี่จะเคลื่อนที่ไปด้านหน้าเนื่องจากทำให้น้ำหนักศีรษะรับแรงกระแทกก่อนอวัยวะอื่น ซึ่งหากผู้ขับขี่สวมหมวกนิรภัยที่มีการทดสอบการกระแทกตามมาตรฐาน UNECE หรือ มอก. 369-2557 จะสามารถป้องกันหรือลดความรุนแรงของการบาดเจ็บได้
3. ควรเรียนรู้การใช้เบรกหน้าและหลัง และการทรงตัวของรถ จยย. คันนั้นบนพื้นผิวถนนต่างๆ ทั้งทางตรงและทางโค้ง ถ้ารถจักรยานยนต์ไม่มีระบบเบรก ABS เพื่อป้องกันการล้อคของล้อ ระยะเบรกต้องสัมพันธ์กับลักษณะพื้นถนน ยิ่งถนนลื่นคนขับขี่ต้องควบคุมการเบรกไม่ให้ล้อลื้อคทำให้ระยะเบรกลาวขึ้น
4. ควรเลือกรถจักรยานยนต์แบบดิสก์เบรกที่ล้อหน้าเป็นอย่างน้อย

5. หากรถจักรยานยนต์มีระบบเบรก ABS ควรเลือกที่ผลทดสอบตามมาตรฐาน UNECE R 78 หรือ มีผลทดสอบทางวิศวกรรมแล้วว่ามีระยะเบรกที่สั้น โดยล้อต้องไม่ล็อก
6. ควรเลือกรถจักรยานยนต์ที่มีกระจกมองหลัง เห็นรถคันอื่นได้กว้างกว่าในมุมของการขับขี่
7. ควรศึกษาคู่มือรถก่อนการใช้งาน
8. **สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ต้องสวม** ใส่เสื้อผ้าแขนยาวขาวยาว ที่หนาพอป้องกันผิวหนังหากมีอุบัติเหตุ สวมรองเท้าหุ้มส้น ถุงมือเฉพาะสำหรับขับขี่ จยย. หรือถุงมือหนัง เพราะจะไม่สิ้นเวลาจับแฮนด์ควบคุมคันเร่ง และถ้าเกิดอุบัติเหตุจะช่วยป้องกันผิวหนังถลอกได้มากกว่า