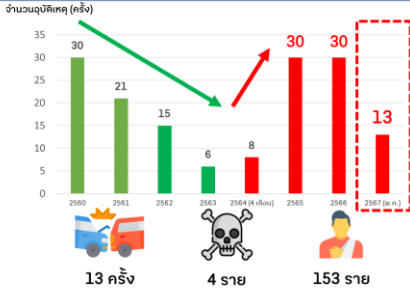




วาระแห่งชาติ 2567

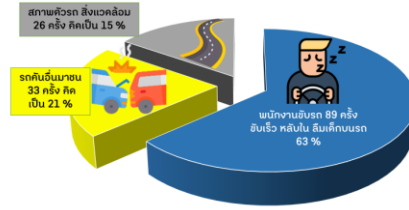
“รถรับ-ส่งนักเรียนปลอดภัย”

แค่ 5 เดือนในปี 2567 เกิดอุบัติเหตุรถนักเรียน 13 ครั้ง
บาดเจ็บ 153 ราย เสียชีวิต 4 ราย



สาเหตุหลักเกิด
จากพฤติกรรม
คนขับรถ
มากถึง
9 ครั้ง

สรุปอุบัติเหตุ 6 ปี (2560-2566)
เกิดจาก พนักงานขับรถ มากถึง 89 ครั้ง จาก 140 ครั้ง



อุบัติเหตุรถรับส่ง
นักเรียนสาเหตุของ
พนักงานขับรถมากถึง
63%
การจัดการปัญหาให้
คุ้มค่าและตรงเป้าหมาย
ที่สุด
ควรเริ่มแก้ไขที่จุดใด ?

รากปัญหาคะหลுகุดด้าน

แก้ไขที่ละรากปัญหา
จากง่ายไปยาก

4 การกระทำที่ไม่ปลอดภัย
ขับรถเร็ว หลับใน เล่นโทรศัพท์ สัมเด็กบนรถ

3 สภาพแวดล้อมเงื่อนไขที่ไม่ปลอดภัย
เส้นทางเสี่ยง สภาพรถไม่พร้อม น้ำท่วม

2 การกำกับดูแลที่ไม่ปลอดภัย
ไม่มีเจ้าภาพหลักในพื้นที่ ขาดกำลังและ
งบประมาณ ไม่ได้ไปอยู่ในอนุญาต

1 กฎหมาย นโยบาย คำสั่ง
ปฏิบัติไม่ได้ ในพื้นที่

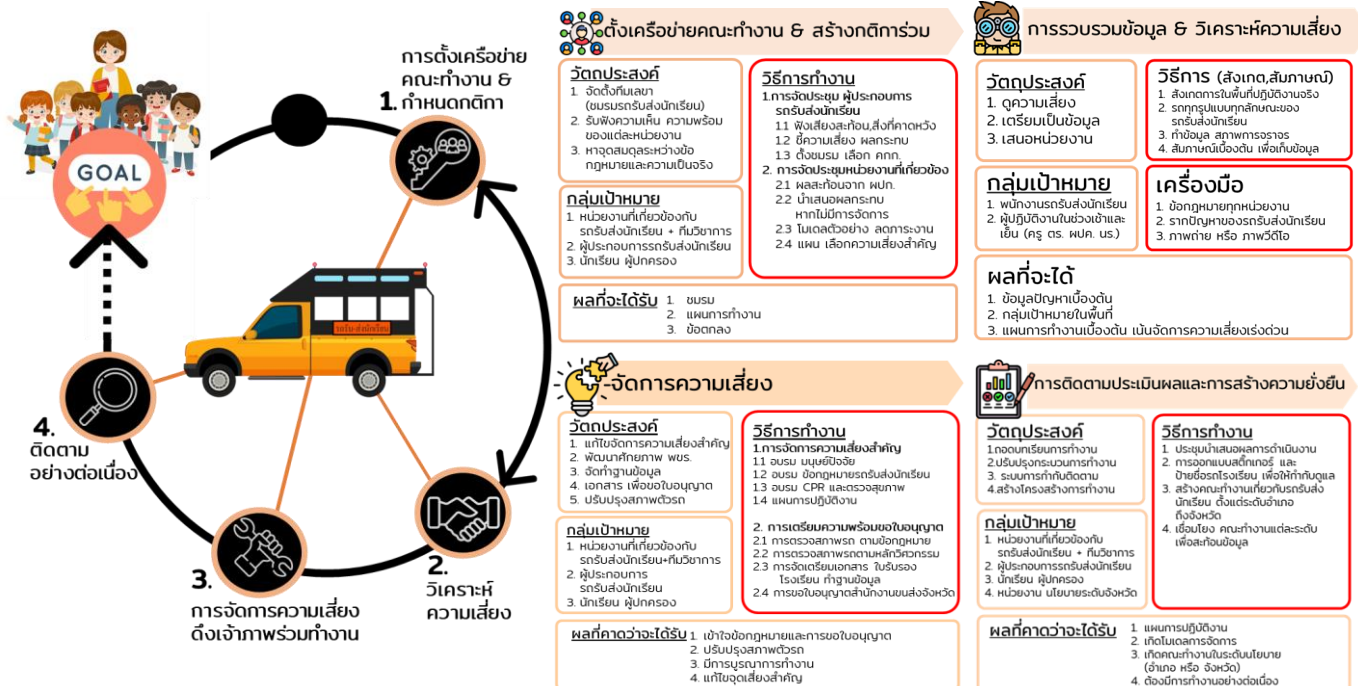
4 การจัดทำข้อมูลความเสี่ยง
ติดตามอย่างต่อเนื่อง

3 การจัดการความเสี่ยงถึงเจ้าภาพ
ร่วมทำงาน “ตามบทบาทหน้าที่”

2 สร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อเพื่อเชื่อมต่อ
การสร้างความร่วมมือกับทุกภาคส่วน
(นโยบาย / ระเบียบ/กฎหมาย / คำสั่ง)

1 การตั้งเครือข่ายคณะทำงาน
1.1 กลไกจัดการ เช่น ศปช.อ. / อนุฯ เด็ด
1.2 เครือข่าย / เจ้าภาพ เช่น โรงเรียน ชมรมรถรับส่งนักเรียน

4 ขั้นตอน สร้างวงจรแห่งความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียน





5 Pain Point อุบัติเหตุรถรับ-ส่งนักเรียน และแนวทางการจัดการ

ตัดราคา หาเด็กขึ้นรถโรงเรียน (1 สัปดาห์ก่อนเปิดเทอม)

ขาดระบบการจัดการและกระจายรถรับ-ส่งนักเรียน

1. แย่งเด็กนักเรียน การจัดการไม่เป็นระบบ 2. ตัดราคา ผู้ปกครองเห็นราคาถูกยอมให้ลูกขึ้นรถแน่น



ร่วมสร้างฐานข้อมูลรถรับ-ส่งนักเรียนของจังหวัด - เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมในการจัดระบบเส้นทางการให้บริการที่เข้าถึงทุกพื้นที่

1. สร้างความมั่นใจให้ผู้ปกครอง 2. ผู้ประกอบการสามารถกำหนดราคาที่เป็นธรรมได้

เตรียมเอกสารเพื่อขอใบรับรองโรงเรียน (หลังเปิดเทอม 2 สัปดาห์)

ขาดความรู้ ความถูกต้องของเอกสาร 1 ใบรายชื่อนักเรียน 2 สำเนาบัตรประชาชน 3 สำเนาใบคู่มือทะเบียน 4 ใบขับขี่ 5 ใบประกัน



สร้างกลไกคณะกรรมการระดับจังหวัดร่วมกับชมรมผู้ประกอบการเพื่อตรวจสอบ

ขอใบรับรองโรงเรียน (1 สัปดาห์)

ออกยาก ค่าซ้ำซ้อน 1 ไม่มีผู้รับผิดชอบที่แน่นอน 2 กำหนดเวลาตรวจสอบที่ชัดเจน 3 เอกสารสูญหาย หรือ โรงเรียนขอเอกสารเพิ่มเติม



กลไกคณะกรรมการระดับจังหวัดร่วมกับชมรมผู้ประกอบการกำหนดแนวทางการจัดการ

1 หาวิธีวิธีการ 2 กำหนดขั้นตอนให้ชัดเจน 3 กรอบเวลาบังคับใช้ กม.ให้สอดคล้องกับ การออกใบรับรองโรงเรียน

สำนักงานขนส่งตรวจสภาพรถ (5 วัน + แก๊ว)

ไม่ผ่านตรวจสภาพ ส่วนควบไม่ครบตามกำหนด

1 ถังดับเพลิง 2 ค้อนทุบกระจก 3 พิล์ม 4 แก๊วที่นึ่ง 4 เข็มชนิดนรภัย 5 ไฟกระพริบ 6 ตัวถัง 7 ประตูปิดท้าย



กลไกคณะกรรมการระดับจังหวัดร่วมกับชมรมผู้ประกอบการกำหนดมาตรฐานกลาง รวมถึง ให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่ผู้ประกอบการรถรับ-ส่งนักเรียน

สำนักงานขนส่ง ฝ่ายทะเบียน (1 สัปดาห์ + แก๊ว)

ออกเอกสาร ใช้เวลานาน ต้องไปหลายรอบ

1 แบบคำขอต่อคัน หนังสือมอบอำนาจ 2 ใบรับรองจากโรงเรียน 3 สำเนาบัตรประชาชนของเจ้าของรถ 4 สำเนาใบคู่มือทะเบียนรถ และ ใบขับขี่ 5 บัญชีรายชื่อเด็กนักเรียนที่รับส่ง ตาม กม. 6 เอกสารจากฝ่ายตรวจสภาพรถ



กลไกคณะกรรมการระดับจังหวัดร่วมกับชมรมผู้ประกอบการดำเนินงานด้านเอกสารแก่สำนักงานขนส่งจังหวัด



สามารถ download คู่มือการจัดการรถรับ-ส่งนักเรียนที่ปลอดภัย



กรมการขนส่งทางบก ROAD SAFETY FUND กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

